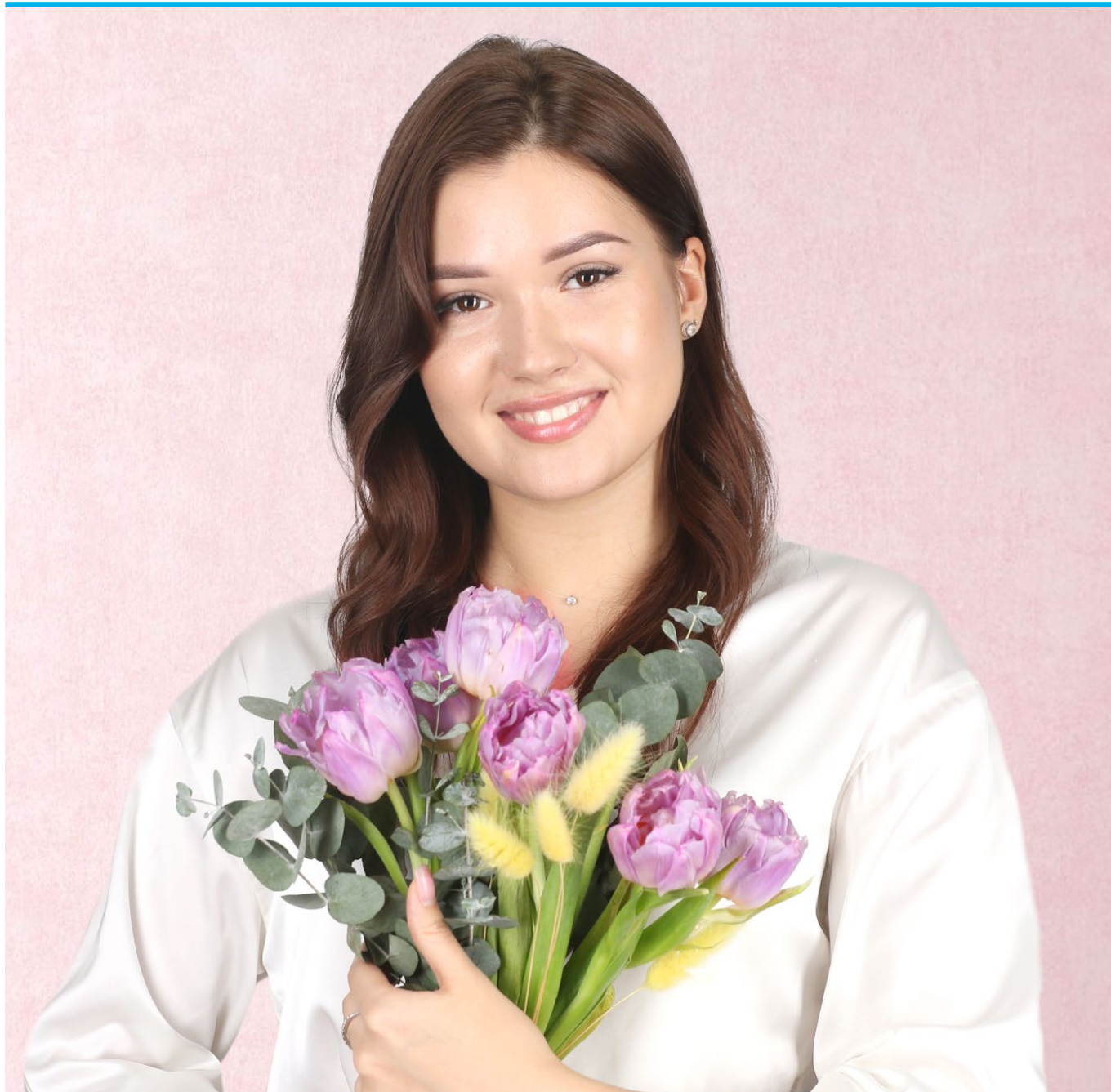


МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 14 (304) · февраль 2023 г.



В УрГУПС пришла весна, а вместе с ней вера, надежда, вдохновение. Весна открывает двери нашей души, размораживает чувства и эмоции, дарит любовь. Весна – это время ярких красок, тепла, улыбок и красоты. Все девушки и женщины нашего университета стали еще прекраснее. А еще весна – это голубое небо, солнце, щебетание птиц, проталины, тюльпаны. Рождается предчувствие чего-то нового, и это новое – обязательно хорошее.

В номере рассказываем о значимых событиях месяца, радуемся победам и достижениям, строим планы на будущее.

УрГУПС вошел в топ-100 профессиональных образовательных учреждений страны

Уральский государственный университет путей сообщения вошел в топ-100 профессиональных образовательных учреждений на территории РФ, демонстрирующих высокое качество образования.

Всероссийский конкурс «100 лучших учреждений/организаций Российской Федерации» проводится ООО «Интерпрофстат» (Москва), которое специализируется на маркетинговых и социологических исследованиях, а также экономической аналитике.



Цель исследования образовательной среды страны – выявление организаций, оказывающих наиболее квалифицированные, качественные образовательные услуги, а также стимулирование их к конкурентоспособности в различных отраслях экономики. Главное условие конкурса – его участником может стать только то учреждение, которое занимает лидирующие позиции по качеству образовательной деятельности, имеет устойчивую положительную деловую репутацию. Кроме того, учитывается мнение респондентов – непосредственных пользователей образовательными услугами, которым предлагается оценить удовлетворенность содержанием и качеством предоставляемых образовательных услуг, профессиона-

лизмом и доброжелательным поведением педагогического состава учреждения, уровнем востребованности выпускников, данные ведущих статистических организаций и рейтинговых агентств.

По итогам участия во Всероссийском конкурсе «100 лучших учреждений/организаций Российской Федерации – 2022», а ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин награжден золотой медалью «Успешный руководитель РФ – 2022». Кроме того, УрГУПС вошел в официальный реестр лауреатов Всероссийского конкурса.



Электронно-библиотечная система Znanium.com (издательский холдинг ИФРА-М) по итогам 2022 года удостоила Уральский государственный университет путей сообщения звания «Самый читающий вуз в ЭБС Znanium».

Женский взгляд на науку

Будет, наверное, заблуждением считать, что какие-то области научных знаний подвластны только мужчинам. Наука – дело тонкое, а иногда и даже женское.



В Уральском государственном университете путей сообщения женщина и наука идут рука об руку. Здесь много представительниц прекрасного пола, чьим призванием стала наука, на чьем счету много достижений, исследований, экспериментов и теоретических и практических нововведений. В каких именно науках женщины проявляют себя наиболее успешно?

Продолжательница славной династии ученых УрГУПС – Нина Фридриховна Сирина, проректор по учебной работе и связям с производством, доктор технических наук, профессор, действительный член РАТ.

Признана одной из главных женщин науки в регионе, лауреат премии Губернатора Свердловской области в номинации «Профессор года». Обладательница аналитического ума, зрелости суждений. Ее энергичный характер позволяет довести любое сложное дело до положительного результата не только в учебной деятельности университета, но и в научной.

Будущее транспортной науки видит в трансформации автоматизированных систем управления в информационно-интеллектуальные системы, при этом интеллект (цифровые знания, навыки, опыт) определяют оптимальные решения, являющиеся основополагающими в разработке программ развития транспорта, совершенствовании цифрового пространства производственной

среды, социально-экономической системы.

Мы задали Нине Фридриховне вопрос: считает ли она, что женщина и наука совместимы и почему? И получили однозначный ответ: конечно, совместимы! Вот ее мнение:

– В науке важны не женские или мужские качества, а общечеловеческие, такие как любознательность, пытливый ум, желание работать в команде. Распределение по гендерному признаку в науке зависит от области исследований. В технической области исследований, где работаю я, больше мужчин. Но, как мы знаем, женщинам многое по плечу. И технические науки тоже. В качестве примера приведу данные Росстата: из общей численности профессорско-преподавательского состава 58 % – женщины. Среди кандидатов наук женского пола – 42 %, а докторов наук – 27 %. При этом число девушек-аспирантов в российских вузах и научно-исследовательских институтах составляет 44 %, а девушек-докторантов – 46 %. Причем большая часть девушек-аспирантов приходится на возрастную категорию до 29 лет, а докторантов – от 40 до 49 лет.

В научном багаже Нина Фридриховна имеет более 200 трудов и публикаций в изданиях ВАК РФ по организации производства на железнодорожном транспорте. Но перспективу для транспортной науки в первую очередь видит в молодых ученых и в их будущих разработках. Как изба красна пирогами, так ученый – своим учениками. Под руководством маститого профессора пять человек защитили кандидатские диссертации. И все стали успешными, продолжают научные исследования. В этом, наверное, и заключается высшая миссия ученого – давать дорогу молодым и возможность не «зарывать талант» в землю, а стремиться к научному прогрессу. Ведь наука весьма увлекательна и интересна.

Еще одна представительница научно-го сообщества транспортного университета – заведующая кафедрой «Экономика транспорта», профессор, доктор экономических наук Светлана Витальевна Рачек. Как и всех женщин, ее отличает более высокая эмоциональная включенность в любую деятельность. Живет динамично, придает значение нюансам, детально и основательно изучает полученный результат. Кредо Светланы Витальевны – продвигать науку, как сферу человеческой деятельности, основы-



ваясь на культуре этического мышления, корпоративной и профессиональной этике.

Для профессора экономики реализация в науке – это, прежде всего, возможность привнести в мир что-то новое, уникальное, изменить к лучшему жизнь собственную и окружающих людей. Поэтому Светлане Витальевне интересна сфера высшего образования, которая соединяет и традиции, и новаторство. Вот что она говорит об этом:

– Ни в одной области человеческой деятельности мы не найдем с вами такого синтеза, как в высшем транспортном образовании. Здесь мы творцы человеческих ресурсов, помогаем транспортной отрасли быть живой кровеносной системой экономики страны, обеспечивать движение вперед. Я вижу много перспектив для дальнейшего развития экономической науки. За ней, за активными думающими студентами будущее. А они сегодня реализуются во всех сферах жизни университета: образовательной, творческой и, конечно, научной. Реализация в науке – это, прежде всего, возможность привнести в мир что-то новое, уникальное, изменить к лучшему жизнь собственную и окружающих людей. Ну и, конечно, сопричастность к научному процессу, включенность в получение новых результатов – это очень увлекательно и интересно. Совершенно очевидно, что заниматься наукой престижно.

Обратившись к цитате известного академика В. О. Ключевского, можно сказать, что весь личный научный и образовательный опыт Светланы Витальевны базируется на том, что студенты ценят профессоров, профессора понимают студентов, и те и другие гордятся университетом.

Елена Красулина

Совет молодых ученых и специалистов: от идей к действиям

Молодым ученым университета присущ свежий взгляд на мир, образование и науку. Они способны легко перестраиваться и генерировать новые идеи, креативно подходить к решению той или иной задачи. Поэтому так важно привлекать к научной деятельности обучающихся как можно раньше.



В УрГУПС регулярно проводятся научно-практические конференции, студенты пишут рефераты и выступают с докладами, подготавливая почву для будущей научной деятельности. Конечно, многие желают сразу перейти от теории к практике, но для тех, кто хочет все же углубиться в знания, в УрГУПС есть верный помощник – Совет молодых ученых и специалистов (СМУиС). О том, что это за объединение и как оно работает, мы поговорили с председателем Антоном Николаевичем Поповым.

– Расскажите, кто входит в состав Совета молодых ученых?

– В составе Совета – молодые ученые и специалисты. К молодым ученым относятся работники университета и его территориальных подразделений, имеющие высшее образование и занимающиеся научно-исследовательской работой, аспиранты, кандидаты наук в возрасте до 40 лет, докторанты и доктора наук в возрасте до 45 лет, а также студенты УрГУПС. Молодые специалисты – все остальные работники в возрасте до 35 лет.

В состав Совета входят представители всех факультетов, желающие принимать участие в работе СМУиС. Каждые три года состав Совета переизбирается на общем собрании молодых ученых и специалистов. очередное такое собрание состоится 1 марта, к участию приглашаются все молодые ученые и специалисты.

– Какие направления развивает СМУиС?

– Совет занимается социальными и жилищными вопросами, помогает молодым ученым получить служебное жилье. Также Совет консультирует ученых и обобщает опыт участия в различных конкурсах и грантах, в получении ученых степеней и званий. Представители Совета совместно с первичной профсоюзной организацией преподавателей и сотрудников организуют различные научные и спортивные мероприятия.

– Расскажите, пожалуйста, о достижениях СМУиС.

– При поддержке СМУиС молодые ученые УрГУПС стали победителями и призерами престижных отраслевых конкурсов. Например, я выиграл конкурс на предоставление грантов ОАО «РЖД» для молодых ученых на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте. Доценты кафедры «Экономика транспорта» А. С. Колышев и О. В. Селина заняли второе место в конкурсе Министерства транспорта РФ «Молодые ученые транспортной отрасли». Доцент кафедры «Техносферная безопасность» А. А. Пазуха занял третье место в конкурсе научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике «Цифровые технологии – инструмент опережающего развития железнодорожного транспорта».

Разработано и введено в действие положение «О молодом специалисте», которое закрепляет права молодых специалистов, дает возможность получения льгот.

При Совете создана жилищная комиссия, которая способствует улучшению жилищных условий для молодых ученых. Она ежегодно проводит процедуру заселения молодых ученых в общежитие № 8 по результатам научного рейтинга за истекший учебный год. В рейтинге учитывается научный статус претендента, публикационная активность, выступления на конференциях, полученные награды.

Благодаря совместной работе СМУиС и ППО в 2022 году были внесены дополнения к Коллективному договору УрГУПС. Например, увеличен размер ссуды на предоставление ипотечного кредитования до 900 тыс. рублей. Кроме того, увеличен предельный возраст ученому получить компенсацию процентов по ипотеке.

– Чем сейчас занимается Совет, что на «повестке» этого года?

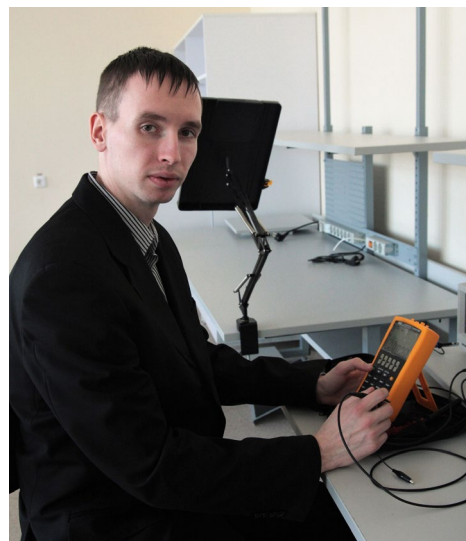
– Совет ежегодно формирует план работы, включающий в себя вопросы жилищной и социальной поддержки молодых ученых, участия в конкурсах и грантах, участия в международной деятельности, проведения мероприятий по подготовке к получению ученых степеней и званий, проведения научных и спортивных мероприятий, в том числе совместно с профсоюзной организацией университета.

Ирина Анатольевна Юшкова обновила и ввела в действие новое положение по работе семинаров аспирантов и докторантов УрГУПС. Предложен новый подход в организации этих мероприятий и вовлечение в работу ученых.

– Какие планы на будущее?

– В марте 2023 года планируется утвердить новый состав Совета, а также план работы, в который войдут задачи по совершенствованию деятельности Совета по всем перечисленным вопросам и по новым направлениям – привлечение молодых ученых в международные проекты с партнерами УрГУПС в Белоруссии, Казахстане, Китае и других странах.

Ольга Видешкина



Молодые ученые о науке и жизни

Наука является неотъемлемой частью Уральского государственного университета путей сообщения, где создана особая творческая среда, позволяющая каждому реализовать свой интеллектуальный потенциал.

А именно набираться знаний, ставить опыты, делать открытия, внедрять свои изобретения в жизнь. Здесь каждый ученый проходит по своему пути.

Что сегодня представляет молодой ученый УрГУПС? Это человек целеустремленный, энергичный, увлеченный новыми идеями и находящийся в постоянном поиске. Он успешно учится, защищает диссертации, пишет научные статьи, занимается исследовательской деятельностью. Иными словами, движется вперед.

Сегодня мы вас познакомим с молодыми учеными, имеющими в своем активе научные достижения. Всех их объединяет вера в свое призвание.

Александр Александрович Пазуха. В 2012 году окончил УрГУПС по специальности «Электроснабжение железных дорог». В 2017 году с отличием освоил очную программу магистратуры по направлению подготовки «Техносферная безопасность». В 2022 году завершил очное обучение в аспирантуре транспортного вуза по направлению подготовки «Техника и технологии наземного транспорта» и получил квалификацию «Исследователь. Преподаватель – исследователь». В этом же году защитил в ЮУрГУ диссертационную работу «Совершенствование безопасности персонала энергетического комплекса от электрического травмирования развитием и внедрением технических средств» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности «Охрана труда (электроэнергетика)».

Сегодня молодой ученый является автором 26 научных статей (в том числе 11 статей ВАК), 8 патентов на изобре-

тения. Имеет победы в конкурсе НИР. В настоящее время работает на железной дороге начальником сектора проектно-сметных расчетов Свердловской дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения, а также старшим преподавателем кафедры «Техносферная безопасность».

А. А. Пазуха рассказывает о научной составляющей своей профессиональной жизни:

– *Быть изобретателем, ученым для меня – это постоянно совершенствоваться, мыслить на перспективу, находить неординарные, рациональные решения, подвергать анализу любые действия, связанные с техническим прогрессом. Дело, которым сегодня занимаюсь – электризация и электроснабжение железных дорог, включая вопросы охраны труда и обеспечения электробезопасности персонала, – очень для меня важно с научной точки зрения. Ведь ежегодно происходит травмирование, в том числе и со смертельным исходом, работников хозяйства электрификации и электроснабжения железных дорог. Разработка технических устройств, методов, предотвращающих электрическое травмирование персонала, апробация полученных результатов – это полезное, интересное и увлекательное дело. Если будет предотвращён хотя бы один несчастный случай, то вся проделанная работа была не зря.*

Денис Ильгамович Гапльханов – выпускник строительного факультета УрГУПС, аспирант группы ЖДП-112 – работает на железной дороге в Центре диагностики и мониторинга. Научны-

ми исследованиями начал заниматься еще во время обучения в университете. Привлекает возможность работать в перспективных направлениях научного знания.

Последнее рационализаторское предложение молодого ученого было замечено не так давно на международной конференции по техносферной безопасности и экологии, проходившей в северной столице. Смысл его заключается в очистке отработавших газов дизельного двигателя тепловозов. Система сложная, дорогая, но, по мнению молодого ученого, оправданная. Она является хорошей альтернативой иностранным разработкам.

Вот что Д. И. Гапльханов рассказал о своей работе и причинах, побудивших его связать жизнь с научными исследованиями:

– *Экологические вопросы всегда актуальны на железнодорожном транспорте. Сейчас нам представилась возможность разрабатывать и внедрять в производство свои идеи в качестве импортозамещения. Моя идея по очистке отработавших газов нашла отклик у инженеров Московской железной дороги и в научном институте железнодорожного транспорта. Мне интересна наука. Наука помогает не просто выполнять свою работу, а создавать что-то новое, способствует движению вперед. Поэтому, может быть, успеваю и работать, и учиться. Планирую еще преподавать в университете и мотивировать студентов заниматься научной деятельностью. Много еще предстоит сделать. За знаниями – будущее, за наукой – только светлое будущее.*

Сейчас Денис работает над новой идеей. На этот раз область научных интересов – путевое хозяйство.

Александр Викторович Паранин, доцент кафедры «Электроснабжение транспорта», кандидат технических наук. Имеет наработки в области тягового электроснабжения высокоскоростной магистрали. В своей научной деятельности опирается на компьютерное моделирование, делает различные нестандартные расчеты, которые потом используются при проектировании. Например, проект А. В. Паранина в области контактной сети по расчету температуры и тепловых параметров голых проводов с учетом гололеда был призван упростить и автоматизировать указанные расчеты для использования обычным инженерным персоналом.

Сейчас сотрудничает с Научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта, который разрабатывает комплекс программ для расчета систем тягового электроснабжения, модернизирует старые версии, добавляет новый функционал. Молодой ученый создал алгоритм расчета, который Институт встроит в свою программу, и он будет использоваться по всей сети дорог с целью определения пропускной способности электроснабжения.

Вот как А. В. Паранин объясняет выбранный в науке вектор:

– Моя деятельность подразумевает то, что можно сделать одному или в команде разработчиков, не привлекая существенные дорогостоящие ресурсы. То есть я пишу свои программы, создаю программные продукты, которые могут быть использованы научными институтами, производственными предприятиями, а также в учебном процессе. Почему пошел в науку? Ответ может показаться странным, но ничем другим мне неинтересно заниматься. Наука – это создание нового, полезного в рамках научного подхода. Она сродни искусству, но подход более строгий. Это и подтолкнуло к выбору науки в качестве основной специализации.

Сейчас для молодых ученых открывается много возможностей. Сколько всего интересного можно сделать, открыть и показать миру. Идеи ученых востребованы и пополняют весомый багаж отечественных разработок. Ученые УрГУПС, где созданы благоприятные условия для интеллектуальной эволюции каждого – достойный пример транспортной науки. Они являются импульсом к развитию инновационной деятельности, а их вклад повышает престиж транспортной науки.

Елена Красулина

Год консолидации и равных возможностей



15 февраля состоялась отчетно-выборная профсоюзная конференция – значимое мероприятие для каждого члена профсоюза.

На повестке дня – отчет о работе за 2022 год, довыборы в контрольно-ревизионную комиссию, выборы представителей в комиссию по трудовым спорам, рассмотрение первоочередных задач на 2023 год, планируемые изменения (дополнения) к Коллективному договору, утверждение плановой сметы доходов и расходов.

Председатель ППО преподавателей и сотрудников Алексей Анатольевич Ковалев выступил с приветственным словом и представил вниманию собравшихся отчет о ходе реализации утвержденных целей и задач профсоюзной организации УрГУПС за 2022 год. Делегаты конференции одобрили работу профкома, отметив положительные результаты нововведений. Участники конференции рассмотрели и утвердили плановую смету доходов и расходов на 2023 год.

– Одно из новых направлений, которое мы хотим развивать совместно с администрацией вуза – это организация лечения членов профсоюза в санатории «Мельковский», – отмечает председатель ППО УрГУПС А. А. Ковалев. *– На 2023 год запланированы средства на однодневные поездки – возможно, это будет экскурсия на сыроварню или путешествие на электропоезде в Оленьи ручьи. Планируется расширение театральной географии. Уже закуплены и распространены билеты в театр оперы и балета и театр драмы. Готовится к заключению договор с ДК Лаврова и театром му-*

зыкальной комедии. Кроме того, запланированы расходы на спортивные мероприятия, такие как «Спорт поколений», рассматривается вариант велопрогулки. В связи с изменениями в положении о материальной поддержке членов профсоюза запланированы средства на выплаты к юбилейным датам, компенсацию затрат на школьные принадлежности и гигиеническую продукцию для семей, воспитывающих двух и более детей, компенсацию затрат на приобретение лекарств для членов профсоюза. Отдельная статья расходов включает в себя затраты на обучение персонала в 2023 году, организацию конференции. Также в этом году профком продолжит проводить мероприятия для детей.

На основании решения ЦК Роспрофжел 2023 год объявлен годом консолидации и равных возможностей. Для первичной профсоюзной организации преподавателей и сотрудников УрГУПС это будет главным ориентиром в работе.

«В марте будет проводиться отбор кандидатов для работы в секторах профкома, – рассказывает Алексей Анатольевич. *– Если вы готовы активнее включиться в профсоюзное движение, предлагаем направить заявку на вступление в информационный и социальный сектор, детский сектор, сектор охраны труда и техники безопасности, спортивно-оздоровительный сектор. Давайте вместе развивать профсоюзную деятельность!»*

Импортозамещение в экологии: научное исследование аспирантки УрГУПС заинтересовало экспертов

На площадке ООО «СТМ–Сервис» (входит в состав холдинга АО «Синара – Транспортные машины») в рамках подготовки к молодежной научно-практической конференции с участием молодых ученых вузов Урала состоялся отборочный этап по представлению тем проектов претендентов на участие в конференции.

В центре внимания – возможное использование в производственной деятельности инновационных проектов, способствующих снижению вредного воздействия на окружающую среду. Площадка объединила молодых ученых и производителей – директоров по направлениям деятельности, начальников управлений, заместителей начальников региональных управлений сервиса по работе с персоналом, заместителей начальников сервисных локомотивных депо по работе с персоналом, главных инженеров региональных управлений сервиса и сервисных локомотивных депо, заинтересованных в отечественных разработках, а также в их быстрой и эффективной реализации.

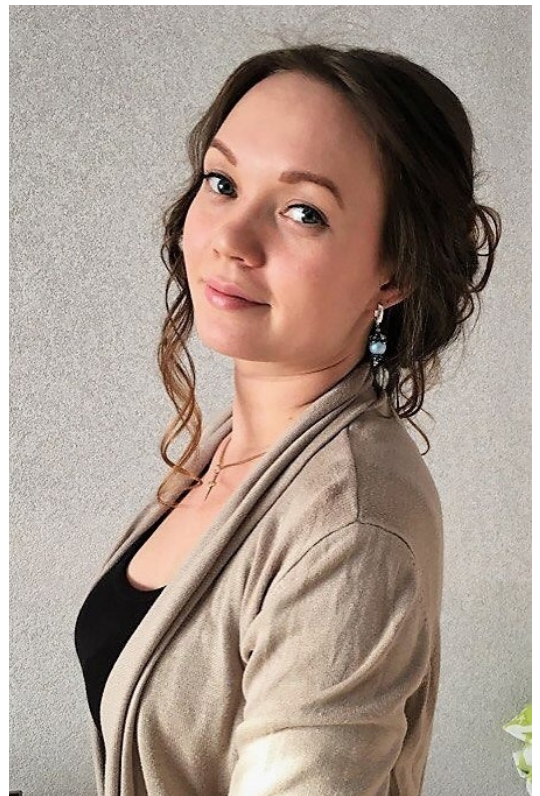
Применение так называемых «зеленых технологий» – одно из приоритетных направлений в науке. У ученых транспортного вуза много идей и предложений в части сбережения ресурсов и создания благоприятной окружающей

среды. Так, например, аспирантка кафедры «Путь и железнодорожное строительство» УрГУПС Юлия Сибирякова вынесла на рассмотрение экспертов научную работу, в которой предложила более эффективную очистку железнодорожного транспорта – локомотивов и их деталей – с помощью применения мощного средства нового поколения «О-БИСМ». Научный руководитель – профессор кафедры «Техносферная безопасность», доктор биологических наук Олег Рашитович Ильясов.

Как отметила Юлия, использование технического средства нового поколения – это хорошая альтернатива применяемой сегодня аустрической соде. Научная идея подтверждается лабораторными исследованиями и имеет существенный практический и экологический эффект. Средство можно успешно использовать не только для очистки, но и для антикоррозийной защиты локомотивов.

– Я рада, что мое исследование, посвященное применению безотходного ингибирующего средства для очистки металлических поверхностей локомотивов, нашло отклик, – отмечает аспирантка УрГУПС. – Важно отметить, что это еще и хороший способ импортозамещения на производстве, так как разработчиком мощного средства является отечественное предприятие. А мы подтвердили его эффективность и экологичность на производстве.

По мнению экспертов, данная тема актуальна, научное исследование перспективно для разработки проекта и его дальнейшей реализации на предприятиях по отмывке металлических поверхностей. Экспертный совет рекомендовал данный проект для участия в молодежной научно-практической конференции и выдвинул предложение о возможном внедрении предлагаемого мощного средства в технологический процесс сервисного локомотивного депо «Свердловск» в будущем.



Кубок ректора УрГУПС

С 2019 года многие студенты с нетерпением ждали возвращения инженерных соревнований. И вот этот день настал! 15 февраля в стенах вуза стартовал «Кубок ректора-2023», организованный представителями объединения «BEST- Ekaterinburg-УрГУПС».

Соревнования длились два дня. Участникам предлагалось проявить себя в двух направлениях: решение бизнес-задачи и конструирование модели. Продемонстрировать свои умения вызвались 16 студенческих команд.

С приветственной речью выступил ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

– Я рад, что традиция возобновляется. Это важно, прежде всего, для самих студентов – продемонстрировать, на что они способны и показать хорошие результаты в командных соревнованиях. Поэтому я желаю интересным состязаний и хороших результатов. Успехов всем командам!

Президент студенческой организации «BEST-Екатеринбург-УрГУПС» Данил Лопатин обратился к участникам:

– Очень приятно, что собралось так много участников. «BEST-Екатеринбург-УрГУПС» продолжает свою деятельность. «Кубок ректора» – важное мероприятие, которое направлено на сплочение студентов, а также оно даёт возможность воплотить в реальность все свои творческие фантазии. На протяжении двух дней вы будете погружены в соревнования. Желаю всем участникам успехов и хорошего настроения!

Главный организатор рассказал правила, оставил свои контакты и представил кураторов группам. Команды разошлись по рабочим местам.

Для участников направления «Конструирование модели» была поставлена задача собрать машину для сортировки монет. Для усложнения командам выдали счёт на 5000 денежных единиц, на которые они могли купить в магази-

не материалы для своего проекта. Если счёт аннулировался, была возможность заработать ещё путём выполнения различных заданий.

Направление «Бизнес-задачи» включало в себя 2 блока: информационные технологии и маркетинг. Оба задания были предоставлены компанией hh.ru. Студентам нужно было предложить функционал по улучшению приложения и разработать мероприятия для привлечения студентов и школьников.

По итогам первого дня соревнований участники напряженно работали на протяжении 8 часов.

На следующий день задания были усложнены, и команды дорабатывали свои проекты ещё в течение 6 часов.

Кульминацией соревнований стала презентация проектов. Их оценивали члены жюри.

Итоги соревнований:

Направление «Бизнес-задачи»

Третье место разделили команды «Куб» (ЭМФ) и «Легион» (ФЭУ).

Второе место заняла команда «Атланты управления» (ФЭУ).

Победителями инженерных соревнований стала команда «Колышныта» (ФЭУ).

Призёры были награждены медалями и подарками от генерального партнёра.

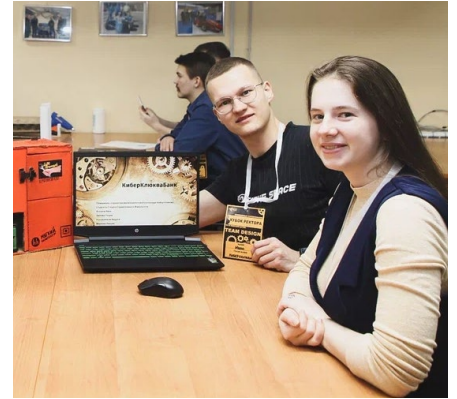
Направление «Конструирование модели»

Третье место заняла команда СФ.

Второе место досталось команде ЭМФ.

Победителями направления стала команда ЭТФ.

Наградила призеров проректор по



международным связям Наталия Юрьевна Анашкина.

Подводя итоги, можно сказать, что соревнования оказались очень увлекательными и прошли успешно. И организаторы, и участники получили новый опыт. Надеемся, что представители «BEST-Екатеринбург-УрГУПС» еще не раз порадуют студентов.

Данил Головкин



«Время молодых. Студенты»: итоги слета и впечатления команды

Совсем недавно команда профкома студентов УрГУПС вернулась из самого сердца Сибири. Целую неделю ребята провели в Иркутске, вблизи самого чистого и глубокого озера в мире – Байкала.



Ну и как можно было съездить в Иркутск и не посетить Байкал? Он просто завораживает своей красотой. Мы сделали там кучу фотографий, которые можно увидеть в социальных сетях. Каждому стоит хоть раз в жизни посетить Байкал, потому что словами не передать этого волшебства. Теперь хочется побывать на этом озере и летом.

– Чем так ценно участие в этом проекте?

– Самая большая ценность участия в подпрограмме «Время молодых. Студенты» – это, конечно, обмен опытом с другими делегациями. У каждого наиболее развито то или иное направление, поэтому очень интересно узнать что-то новое. Также работа со спикерами помогает разобраться в своих ошибках и найти верное решение.

– Получили вы какой-то опыт, или, может, возникли идеи, которые можно реализовать в нашем университете?

– Мы получили неоценимый опыт, за что очень благодарны спикерам и ребятам из других делегаций. Да, у нас есть новые идеи, которые мы хотим реализовать в нашем вузе, все называть не будем, но некоторые озвучим: улучшим отбор на «Время молодых. Студенты» и запустим свой Telegram-канал. О многом другом будем писать в своих социальных сетях.

– Какие итоги можете подвести?

– Мы подробно разобрали ценности РОСПРОФЖЕЛ и теперь будем транслировать их нашим студентам. Также у нас есть направления работы, в которых нужно развиваться. Вернувшись домой, мы всей командой встретились для обсуждения поездки – собрали все полученные знания и наметили план работы на полгода.

Ольга Видешкина

Проект «Время молодых. Студенты» собрал всех студентов транспортных вузов. В 2022 году профсоюз утвердил комплексную программу для молодежи «Время молодых». И традиционный слет «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ» трансформировался в проект «Время молодых. Студенты».

Слет-конкурс «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ» проходит с 2005 года. Его основная цель – подготовка молодежного профсоюзного актива к «взрослой жизни», адаптация к железнодорожным реалиям, к деятельности в Дорпрофжел и РОСПРОФЖЕЛ. Организация работы с первичными профсоюзными организациями железнодорожных вузов и с молодежью – одна из приоритетных задач «Времени молодых».

Студенты УрГУПС рассказали, как прошло мероприятие, какой опыт удалось приобрести за неделю, а также поделились своими впечатлениями.

– Ребята, расскажите, как проходил отбор в команду?

– Отбор на «Время молодых. Студенты» начинается с внутривузовского этапа. Мы готовили визитки, проходили тестирование на знание Устава РОСПРОФЖЕЛ, а также отстаивали свои позиции в дебатах. Самые лучшие вошли в состав делегации ППОС УрГУПС.

– Как готовились к участию? Столкнулись с какими-то трудностями?

– Подготовка проходила в течение месяца. Команда разбирала Устав РОСПРОФЖЕЛ, федеральный закон «Об обра-

зовании в Российской Федерации», а также различные нормативные документы, которые связаны со студенческой жизнью. Писали и репетировали визитку. В этом году мы делали акцент на юмор, потому что улыбка продлевает жизнь. Совместно с СамГУПС готовили информационный трек, который проводился для обмена опытом между делегациями.

– В прошлом году конкурс «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ» был переименован во «Время молодых. Студенты». А изменилось ли что-то в сути проекта?

– В этом году были нововведения. Убрали почти всю творческую часть, отказались от «Мисс и мистер», а также не было творческой визитки финалиста – оставили только визитки команд. Был сделан акцент на молодежной политике РОСПРОФЖЕЛ.

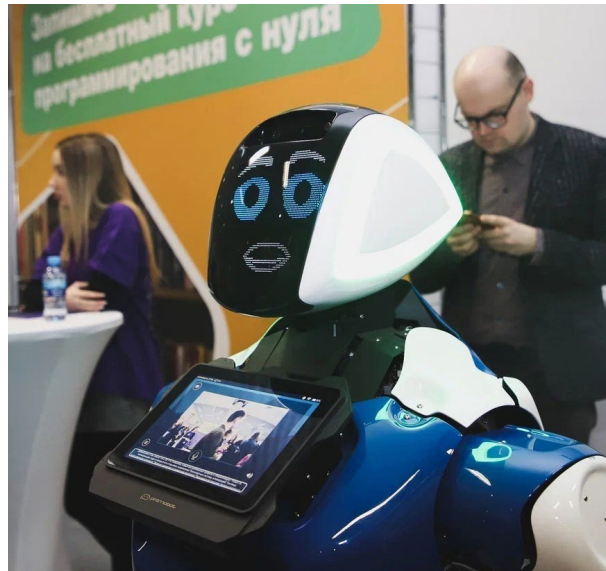
– Как проходили ваши конкурсные дни? Успели «познакомиться поближе» с Байкалом?

– Все наши дни в Иркутске на подпрограмме «Время молодых. Студенты» были очень насыщенными, на сон оставалось мало времени. Мы общались много с другими делегациями, было очень интересно узнать, у кого и как устроена работа.

Один день был выделен на экскурсии. Мы побывали в Музее мусора. Там выставлены экспонаты, которые могли выкинуть, но им дали «вторую жизнь» и превратили в предметы искусства: статуи роботов, орков, инопланетных воинов. Именно в этом музее находится механизированная статуя робота, очень похожего на «Бамблби» из «Трансформеров».

УрГУПС в центре внимания

В середине февраля в Екатеринбурге прошла крупнейшая в России выставка вузов и колледжей «Навигатор поступления». На протяжении 9 лет «Навигатор» помогает школьникам определиться с профессией, выбрать учебное заведение и получить всю необходимую информацию о предстоящей приемной кампании.



Традиционно в масштабном профориентационном мероприятии приняли участие ведущие вузы и колледжи Екатеринбурга, в том числе Уральский государственный университет путей сообщения. Рядом со стендом головного вуза, издавна привлекающего внимание посетителей яркими ролл-апами, расположился стенд Колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС.

Желающих познакомиться с первым транспортным вузом Урала было очень много. Школьники и их родители собирались большими группами, внимательно слушали представителей приемной комиссии, задавали свои вопросы. Каждый посетитель стенда получил комплект информационных материа-

лов и сувенирную продукцию УрГУПС. Большим вниманием аудитории пользовался и робототот – уникальный роботизированный гений университета путей сообщения. Он не только рассказывал о преимуществах поступления в первый транспортный на Урале, но и покорила сердца посетителей своими шутками, песнями и танцами.

Командир отряда приемной комиссии Илья Вершинин:

– На выставке было очень много абитуриентов и их родителей. Школьники разных возрастов – от 6-классников до будущих выпускников этого года – активно интересовались поступлением в УрГУПС. Большая часть вопросов, конечно же, была посвящена специальностям

и направлениям подготовки. Посетители были приятно удивлены тому факту, что в УрГУПС широкий спектр образовательных программ – есть не только железнодорожные и транспортные специальности, но и управленческие, финансовые, экономические, строительные, инновационные, информационные и другие. Многие спрашивали о предстоящих Днях открытых дверей.

Своими впечатлениями поделились посетители стенда УрГУПС.

Дарья:

– «Навигатор поступления» – это отличная возможность для нас, школьников, получить информацию об университетах Екатеринбурга. В Интернете, конечно, много информации о вузах, но пообщаться с их представителями – совсем другое дело. Я еще не определилась до конца со специальностью, но буду точно сдавать математику и физику. Вполне возможно, что стану студенткой УрГУПС.

Анастасия:

– Мне предстоит сдавать экзамены только через год, но я уже начала присматриваться к университетам. Знаю, что скоро состоится День открытых дверей в УрГУПС. Хотела бы там побывать – посмотреть на сам вуз, пообщаться со студентами, которые там учатся, поэтому и подошла к стенду этого университета. В УрГУПС очень много технических специальностей, интересных мне, и не слишком высокий проходной балл на бюджет. Думаю, что смогу поступить. Кроме того, у этого вуза очень хорошие показатели по трудоустройству, что очень важно для меня.



Абитуриенты познакомились с вузом и поохотились на «лис»

В феврале в УрГУПС состоялся необычный День открытых дверей – абитуриенты могли примерить на себя роль радиолюбителей и поохотиться на «лис».



При этом ребята совместили приятное с полезным – поучаствовали в увлекательном квесте, познакомились с университетом, узнали все о поступлении в #первыйтранспортный на Урале и определились с будущей профессией.

Торжественная часть мероприятия традиционно состоялась в актовом зале УрГУПС. Здесь школьники и их родители получили подробную информацию от начальника отдела по организации приема студентов Ирины Александровны Масловой о правилах приема в 2023 году, особенностях подачи документов и этапах зачисления. Для ребят выступили и представители крупнейшего работодателя – ОАО «РЖД» – ведущий специалист отдела развития и обучения персонала службы управления персоналом Свердловской железной дороги Юлия Владимировна Лихачева, заместитель начальника Екатеринбургского центра организации работы железнодорожных станций по кадрам и социальным вопросам Свердловской дирекции управления движением Александр Евгеньевич Потапов, начальник станции в Нижнем Тагиле Константин Станиславович Багаев. Абитуриенты узнали, что УрГУПС входит в пятерку лучших вузов России по трудоустройству выпускников и гарантирует интересную работу в большой команде профессионалов, наставничество на всех этапах пути, стремительный карьерный рост, высокий уровень заработной платы и расширенный социальный пакет. Деканы познакомили школьников со специальностями, рассказали о новых топовых направлениях этого года и отметили преимущества сво-

их факультетов. Творческие коллективы УрГУПС и их яркие выступления на сцене окончательно завоевали сердца будущих студентов. Здесь царит атмосфера созидания и постоянного движения – у обучающихся есть тысяча возможностей для самореализации в науке, общественной жизни, спорте или творчестве.

Кульминацией Дня открытых дверей стал конкурс «Юный радиолюбитель». Абитуриенты познакомились с уникальным проектом транспортного вуза – Коллективной любительской радиостанцией, узнали о деятельности и достижениях команды, были удивлены возможностями этого необычного технического творчества. Связаться с любой страной и даже с космосом, поговорить с космонавтами экипажа МКС во время их полета, поучаствовать в международных соревнованиях, устроить охоту на «лис» – перед школьниками открылся новый удивительный мир радиосвязи. После небольшого инструктажа, который провел руководитель КЛР УрГУПС Иван Григорьевич Карпенко, каждый смог принять участие в конкурсе по спортивной радиопеленгации. «Охотникам» предлагалось за возможно короткое время с помощью специализированного радиоприемника-радиопеленгатора найти так называемых «лис». «Лисы» – это радиопередатчики, спрятанные на территории главного корпуса УрГУПС в произвольных местах. Конкурс оказался очень захватывающим: где только не находились «лисы»! И в современном просторном читальном зале библиотеки, и в брендированной лекционной аудитории, и в студенческой столо-

вой, в коворкинге, в лаборатории «Тренажерный комплекс тягового подвижного состава»... И даже в просторном холле, где расположена напольная шахматная доска с большими фигурами. Все абитуриенты успешно справились с непростой задачей. Активные радиолюбители получили сертификаты, подтверждающие право на дополнительные 4 балла к результатам ЕГЭ в качестве индивидуального достижения при поступлении в УрГУПС.

– Конечно, было очень интересно поучаствовать в конкурсе, познакомиться с Коллективной любительской радиостанцией и поискать радиопередатчики, – делится впечатлениями одиннадцатиклассник Роман. – В этом году буду поступать в УрГУПС. Со специальностью уже определился – «Эксплуатация железных дорог».

– В этом году мы впервые проводим такой конкурс, – рассказывает руководитель КЛР Иван Григорьевич Карпенко. – Отлично, что участники быстро прониклись процессом и оперативно передвигались по маршруту. Найти «лис» непросто: «ложные сигналы» могут исходить от всех технических систем университета. Считаю, что абитуриенты прекрасно справились с заданием – причем среди участников были не только молодые люди, но и девушки. Мы продумали траекторию передвижения таким образом, чтобы у школьников была возможность познакомиться с университетом. Однозначно можно сказать, что конкурс понравился ребятам – мы услышали только положительные отзывы.

Анастасия Кириллова



Славное путешествие в город на Неве

Организация культурной программы для студентов в Северной столице нашей страны – добрая традиция УрГУПС. Третьего февраля ребята прибыли в город белых ночей.

С высоты колоннады Исаакиевского собора обвели взором столичные просторы, заглянули в знаменитые храмы, соборы и дворцы, прогулялись по историческим улицам. С большим удовольствием студенты УрГУПС посетили и Музей железных дорог России. Вернувшись домой, ребята с удовольствием поделились с нами своими впечатлениями.

Кристина Мубаракшина, ЭТФ:

– За время мини-путешествия по городу, состоящему из островов, связанных между собой мостами, мы посетили ключевые места – это Петропавловская крепость, расположенная на Заячьем острове, огромный Эрмитаж и Исаакиевский собор; побывали в музее А. В. Суворова, студии Ленфильма. Посетили мы и город Пушкин, Екатерининский дворец.

Главной артерией города является река Нева, по ней с мая по сентябрь проходят суда. Еще один важный путь

для города – это железная дорога. А когда-то все начиналось с Царскосельской дороги...

Посещение музея железнодорожного транспорта для меня, как для студента железнодорожного вуза, было самым долгожданным. Музей располагается в здании бывшего депо, поэтому в нем очень просторно, прослеживается характерная архитектура. В экспозиции представлено очень много локомотивов – как современных, так и моих любимых паровозов.

На выставке нам рассказали про процесс создания парового двигателя и эволюцию подвижного состава. Мы побывали внутри деревянных вагонов, похожих на сегодняшнюю электричку, в почтовом вагоне – одном из самых комфортабельных. Поскольку почта была очень важным средством для обмена информацией и даже денежных переводов, коменданту

почтового вагона необходимо было обеспечить все условия.

Что еще меня восхитило? Разумеется, метро! Самая глубокая станция в мире – Адмиралтейская: 47,5 метров в глубину. Посещение метро очень меня вдохновило – сколько же трудов вложено в его создание.

Под конец путешествия посетили Воскресенский Смольный собор, который исторически является храмом учебных заведений Санкт-Петербурга, храмом учащихся. Внутри он очень скромный, но при этом очень красивый.

Я очень благодарна организаторам и нашему любимому и дорогому университету за поездку и возможность так прогуляться в историю этого города. Безусловно, еще осталось очень много мест для посещения и созерцания, поездка получилась очень яркой, в компании друзей и лучших руководителей, что очень важно! В день нашего отъезда вышло солнышко и провожало нас на поезд. На волне всех испытанных эмоций я даже написала стихотворение:

Весь город, одетый в золото,
Торжественно нас встречает.
И кто ожидал встречи долгие –
Обсудим за чашкой чая.
Могучие корабли устрелят
Свой нос на далёкий восход.
Молчат и стоят, не качаясь.
Смирно свой ждут поход.
Затихнет в ночи город-сказка...
Лишь капли по крышам бегут,
Спешащих прохожих щекочут,
В хрусталь превратятся к утру.
Рассыплются звезды на небе,
Легенды в себе храня.
Уютно пропитан воздух.
Здесь память о предках жива.

Даниил Плотников, ЭТФ:

– Это была уже третья моя поездка в Санкт-Петербург, и с каждым разом город удивляет всё больше и больше. Казалось бы, уже все знакомо в Эрмитаже... Но это не так: начинаешь замечать больше деталей, что-то рассматривать внимательнее. Лично для меня эта поездка была значимой, потому что меня пригласили на экскурсию в офис «ВКонтакте» в БЦ «Зингер», где я смог увидеть изнутри, как работает эта социальная сеть, побывал в "шаре" Зингера, откуда открываются шикарные виды на вечерний Невский проспект, посетил несколько интересных ресторанов.

Очень впечатлило посещение железнодорожного музея – это огромный комплекс, где представлена история российских железных дорог. Особенно интересны электровозы (ВЛ, ЧС и т. п.) и тепловоз ТЭП80–0002, установивший рекорд по скорости среди пассажирских тепловозов в 1993 году (271 км/ч), который до сих пор не побит!

Организовано все было на высоком уровне. Гид рассказывал «с душой», отель был комфортабелен и красив, программа прекрасна!

Анастасия Бархатова, ЭТФ:

– В Санкт-Петербурге мы провели 4 очень насыщенных дня. Это моя шестая поездка в Петербург, поэтому новых экскурсий для меня было немного. Мы посетили Пискаревское кладбище, где положили цветы в память о погибших во времена блокады Ленинграда. Были экскурсии в Петропавловскую крепость, Казанский собор, Исаакиевский собор, музеем Суворова. Также мы посетили музей железных дорог России, где можно было погрузиться в изучение истории железнодорожного транспорта и посмотреть на старые вагоны и локомотивы.

Самые яркие эмоции я получила на выставке «Пропащие в кинохронике», где рассказывалось про кино, которое снимали во время Великой Отечественной войны. Всем, кто поедет в Санкт-Петербург, рекомендую посетить эту выставку.

После экскурсий, в свободное время, я заглянула в местную кондитерскую «Север-Метрополь», в которой можно приобрести самодельное печенье. Если хотите попробовать что-то новое, обязательно сходите.

Поездка мне понравилась! Надеюсь, в следующем году удастся вновь посетить этот прекрасный город.

А вот как запомнилось это столичное путешествие одному из руководителей студенческой делегации, декану ЭТФ **Вячеславу Владимировичу Башурову:**

– «Что ж, это день Сурка... опять... и это означает, что мы находимся здесь, на Индюшачьей горке...». Почему вспом-

нился фильм «День сурка»? Так ведь некоторые преподаватели, сопровождающие студентов в поездке и отвечающие головой за их безопасность, в «надцатый» раз приехали в славный город Санкт-Петербург и уже досконально знали все музеи и маршруты традиционного выезда в зимние каникулы. Мы, сопровождающие, представляли, как пройдет обзорный вояж по городу, где можно погреться в стенах Петропавловской крепости, в каком месте находится кофейня Эрмитажа и как устанет запрокинутая голова в Исаакиевском соборе...

Но в этот раз все пошло не так, и как же замечательно это получилось! Сразу отмечу, что главную роль здесь сыграли наши гиды, которые, объяв нас на перроне Ладожского вокзала, окунули в историю Санкт-Петербурга и Российской империи, Петрограда и революционной эпохи страны, Ленинграда и Советского Союза и, опять, Санкт-Петербурга и России. Мы перемещались от эпохи императора Петра до правления Николая Второго, сражались в Отечественную войну и переживали блокаду, сочувствовали жертвам репрессий и восхищались историей знаменитых людей... И, слушая (а иногда вспоминая строки) стихотворения Пушкина и Лермонтова, Блока и Есенина, Ахматовой и Бергольц, мы мысленно рисовали образы великих морских батальонов восемнадцатого века, роскошных балов девятнадцатого и технического прогресса двадцатого столетия. И генеральной линией через все пять дней нашего пребывания в северной столице пролегла судьба людей во время суровых испытаний российского народа, апогеем которых была Великая Отечественная война с незабываемой для ленинградцев блокадой, которая длилась 900 дней.



И первое место, куда мы направились, оказалось Пискаревское кладбище, священное место для города на Неве. Белый снег укрыл бескрайние просторы братской могилы, где похоронены около полутора миллионов горожан и военных, детей и стариков, погибших во время защиты и блокады Ленинграда с 1941-го по 1944 год. Входя в мемориал через Вечный огонь, ты идешь среди безмолвных и безымянных захоронений, над которыми звучит печальная симфоническая музыка, и ты двигаешься навстречу бронзовому обелиску «Мать-Родина», где каждый день возлагают живые цветы... Возможно, это грустное начало нашей экскурсии, но здесь ты до самых мурашек осознаешь ужасы и жертвы войн, которые человечеству регулярно подбрасывает судьба. Еще потом долго в автобусе не было слышно смеха и веселых голосов, но вот мы въехали в исторический центр Санкт-Петербурга, сверкнул пушками крейсер Аврора, устремился вверх шпиль собора Петра и Павла, разверзлась на противоположном берегу Невы Дворцовая набережная с разноцветными зданиями, и студенты забежали, достали телефоны, смешались с толпой приезжих и местных любителей достопримечательностей. И оказалось, что в Петропавловской крепости все искали не царские надгробья, не шемякинскую скульптуру Петра, не монетный двор, не тюрьму Алексеевского рavelина, а «Защита на скамейке»! День пролетел незаметно, но в душу запал. Традиционный

объезд Васильевского острова с университетскими зданиями, Академией наук, Кунсткамерой, Зоологическим музеем, и вот очередной мост – и уже перед нами соборы и дворцы, памятники императорам и поэтам, узенькие притоки Невы и разнообразные мостики, церкви всевозможных конфессий и театры Петербурга. Кругом истории и заговоры, лю-



бовь и дуэли, эпидемии и пожары; после этого очень хотелось уже оказаться отеле, который уже второй год нас гостеприимно принимает, чистой постелью убаюкивает, вкусным завтраком кормит!

Наступает утро, и наши гиды распределяют потоки страждущих – кого в город Пушкин, куда история забрасывала практически всех императоров со времен Екатерины Великой, а кого и в музей РЖД с историей российских железных дорог (начиная с самой первой), соединивших столицу и Царское село. Затем следует смена, и любители искусства устремляются в Зимний дворец, а кого-то длинный язык и до Исаакиева доведёт. И везде прекрасные экскурсоводы, которые, как в сказке про волшебную свирель, завораживают нас, и мы ходим и ходим, слушаем и слушаем, задаем вопросы и получаем ответы. И уже готовы сесть на пол как школьники в Эрмитаже, занять лавочки как бабушки в Казанском соборе, но боязнь упустить что-то важное и интересное заставляло нас следовать за гидами часами. И в роде ве-

чером можно отдохнуть в своем номере, но тут просыпается вечерний город Питер с театрами, хоккеем, кафе, концертами, и уральская делегация обретает второе дыхание!

Из новых экскурсий в этот раз мы посетили музей А. В. Суворова, где нас проверили на знание военного дела и истории восемнадцатого века. Поняв, что у многих большие пробелы в знаниях, мы вынесли главное – студент должен учиться, осваивать профессию, и не только в стенах университета, но всю жизнь, как это делал фельдмаршал Российской армии, не проигравший ни одного сражения, А. В. Суворов. И не зря его девизом всегда была фраза: «Тяжело в учении, легко в бою!» Из современных экспозиций нам повезло оказаться на легендарной киностудии «Ленфильм», которая не прекращала свою работу и во время Великой Отечественной войны. Километры пленки, которые операторы засняли в период блокады, в разгар сражений, встреч военачальников, отдыха солдат, оставили миру великую память о подвиге советского народа. На киностудии развернулись пятнадцать залов с реальными постановками тех лет, где каждое лицо как живое, где краска крови режет глаза, а макет орудия готов выстрелить. В последний день нам повезло посетить Смольный собор, который, как известно, является главным собором всех учебных заведений.

Наше славное путешествие пролетело незаметно. Нас ждал город Екатеринбург с замерзшей Исетью, пятнадцатиградными морозами, родным вузом и его общезнаниями, с современными храмами и новыми стадионами... И мы его сильно любим, и край наш Уральский хвалим!

Вернулись на Урал наши студенты вдохновенными и одухотворенными и, конечно же, не оставили нас без расказа о своих приключениях.

Ольга Видешкина



Не только трудолюбивые, но и талантливые: в УрГУПС прошел День РСО

День российских студенческих отрядов – одно из самых долгожданных событий в УрГУПС. Мероприятия традиционно начались с видеоконференции, в которой приняли участие филиалы вуза – ЧИПС, КИЖТ, ПИЖТ, филиал УрГУПС в Златоусте, медицинский колледж и КЖТ.



С приветственным словом к участникам конференции обратился первый проректор Евгений Борисович Азаров:

– *Уважаемые коллеги, бойцы и командиры студенческих отрядов! Уже седьмой год подряд мы отмечаем традиционный праздник. Сегодня собрались те, для кого РСО – не пустой звук. Действующие бойцы и командиры всегда душой с отрядами, прошли множество испытаний и не потеряли дух и рвение, с которыми вступали в эти ряды. Всех поздравляю с праздником и желаю стремиться к новым достижениям!*

Проректор по молодежной политике Елена Александровна Романова:

– *Уважаемые коллеги, бойцы, комсоставы! Разрешите поздравить вас с замечательным праздником. С 2015 года мы проводим мероприятие, посвященное Дню российских студенческих отрядов. У нашего университетского комплекса хорошие показатели и высокие рейтинги. Мы благодарим всех бойцов и командиров за плодотворную деятельность. Работая в студенческих отрядах, вы получаете те навыки и компетенции, которые пригодятся вам в будущей профессиональной деятельности. Вам легко будет адаптироваться в трудовых коллективах. Особенно хочется сказать спасибо нашему медицинскому колледжу, представите-*

ли которого работали волонтерами, не покладая рук. Все молодцы!

Участников конференции поприветствовала Мария Валерьевна Алтухова, член правления Свердловского регионального отделения МОО «РСО»:

– *Уважаемые коллеги! От лица Свердловского регионального отделения поздравляем всех с Днем российских студенческих отрядов! Традиционно этот праздник является стартом плодотворной подготовки к трудовому семестру. Поэтому в этот день желаем хорошо подготовиться, ударно показать себя на трудовом семестре и достичь новых результатов. Давайте все вместе на всероссийских трудовых проектах докажем, что труд крут!*

Началась защита отчетов о деятельности студенческих отрядов за 2022 год. Это значимый и волнительный момент для любого командира, ведь нужно рассказать о целом годе плодотворной работы и ничего не упустить.

По итогам выступлений стало ясно, что деятельность бойцов студенческих отрядов поистине разнообразна. Ребята проводят волонтерские акции, занимаются профориентацией в школах, принимают участие в ярмарках профессий, посещают курсы повышения квалификации и многое другое.

После официальной части бойцы отправились готовиться к творческому фестивалю «Алло, мы ищем таланты!»

Фестиваль открыл ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

– *Дорогие друзья! Сегодня в стенах нашего университета мы празднуем День российских студенческих отрядов. С основания университета начинают свою деятельность и студенческие отряды. Мы гордимся бойцами, которые вносят свой вклад в развитие этого движения, работая во всех краях нашей страны. С праздником!*

На фестивале соревновались самые артистичные, самые талантливые, самые одаренные бойцы студотрядов. Было не-

сколько номинаций, в которых активисты могли побороться за призы: вокал (соло), вокал (коллектив), художественное слово, авторская песня, хореография (соло), хореография (коллектив), инструментальное творчество, оригинальный жанр. Эти номинации оценивали члены жюри, в состав которого вошли проректор по молодежной политике УрГУПС Елена Александровна Романова, начальник отдела молодежных проектов, мониторинга и анализа процессов в молодежной среде департамента молодежной политики Министерства образования и молодежной политики Свердловской области Наталья Анатольевна Фалалеева, начальник отдела организации и проведения мероприятий Центра развития художественно-эстетической направленности Свердловский областной «Дворец молодежи» Наталья Владимировна Волохова, начальник управления правового обеспечения УрГУПС Ольга Юрьевна Кайгородцева, экс-комиссар Свердловского регионального отделения РСО Виталий Евгеньевич Житков.

Лучший видеоролик выбирали сами зрители, голосуя за понравившуюся работу в социальной сети «ВКонтакте». Также в холле университета была организована выставка работ в номинациях «Волшебная кисть» и «Умелые ручки».

Зал наполнился бурными аплодисментами бойцов, которые приветствовали выступающих. Участники, воодушевленные такой поддержкой, блистали на сцене, как бриллианты. Они и пели, и танцевали, и показывали различные миниатюры. Особенно поразили выступления в номинации «Инструментальное творчество» – удивило разнообразие музыкальных инструментов, которыми владеют бойцы.

Выступления закончились, и судьи удалились для подведения итогов фестиваля. На этот праздник не закончился, ведь в запасе у бойцов были силы на флешмобы.

Главным в этот день было то, что бойцы разных отрядов собрались вместе, хорошо провели время и показали друг другу, что они не только трудолюбивые, но и талантливые.

Данил Головкин

Добровольческий десант



Совсем недавно из Донецкой и Луганской народных республик вернулись добровольцы-волонтеры гуманитарной миссии.

К представителям «Молодой гвардии» присоединился и студент электромеханического факультета УрГУПС Сергей Осипов. Он поделился своими впечатлениями от поездки.

– **Сергей, почему ты решил поехать добровольцем?**

– С начала проведения СВО сразу же появилось желание отправиться на осво-

бождённые территории исполнять свой гражданский долг.

– **Был какой-то страх или руко-
вдствовался другими эмоциями?**

– Небольшой страх, конечно, был – ехал почти на линию фронта. Но желание помогать пересиливает любой страх.

– **Что именно входило в ваши
обязанности?**

– Перевозка людей, развоз гуманитарной помощи, работа санитара и работа в пунктах обогрева.

– **Какой момент запомнился
больше всего?**

– Запомнились все 15 дней, которые я находился в ДНР. Но особенно меня поразило состояние города: по разным оценкам уничтожено около 40 % домов и почти везде есть повреждения. Люди буквально живут без крыши над головой.

– **То, что ты видел своими глазами,
наверняка сильно повлияло на
тебя. Расскажи, эта поездка тебя как-
то изменила?**

– После поездки я понял, как прекрасно жить без войны. Каждый день слышал рассказы от местных жителей – одна история страшнее другой. Пока живёшь в большом городе, о многом не задумываешься, поэтому я был бы очень рад скорейшему возвращению Мариупольцев в привычный ритм жизни, но уже под новым, российским флагом. Для этого мы прикладываем все возможные усилия – Мариуполь отстраивают, жизнь постепенно начинает налаживаться. Жители выражают огромную благодарность и просят защищать их город.

Ольга Видешкина

Открытые лекции, посвященные Сталинградской битве

В рамках Единого дня, посвящённого 80-летию разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве, в УрГУПС состоялись открытые лекции.

Спикерами выступили преподаватели истории. Они обратили внимание ребят на особое значение Сталинградской битвы в Великой Отечественной войне: именно с неё начинается коренной перелом, в ходе которого наступательная инициатива перешла на сторону Красной армии. Лекторы осветили основные этапы и итоги Сталинградской битвы в контексте всей Второй мировой войны, по-

казали на карте движение войск и рассказали о сражениях, длившихся 200 дней и ночей на берегах Дона и Волги.

Сталинградская битва завершилась 2 февраля 1943 г. безоговорочной победой советского народа.

Проректор по молодёжной политике Елена Александровна Романова:

– *Информация об этом историческом событии занимает особое, я бы ска-*

зала, центральное место в музее УрГУПС. Здесь бережно хранятся награды, письма, воспоминания 18 защитников Сталинграда, которые после войны долгие годы были сотрудниками нашего вуза, трудились на разных должностях, преподавали, занимались наукой, писали учебники, по которым занималось и занимается не одно поколение студентов. Мы гордимся мужеством, отвагой, самоотверженностью и силой духа наших преподавателей и сотрудников. Низкий поклон за великую Победу, за жизнь, за чистое небо над головой!



Проверка на силу и прочность духа



20 февраля в Уральском государственном университете путей сообщения состоялась военно-патриотическая игра «Рубеж», приуроченная ко Дню защитника Отечества. За право быть первыми сражались шесть команд – 6 факультетов.

Участников игры приветствовали ректор УрГУПС А. Г. Галкин, проректор по молодежной политике Е. А. Романова, руководитель ВПК «Яромир» И Г. Сорогин. Они пожелали студентам проникнуться духом соперничества, проявить себя, показать силу и ловкость.



Ребята продемонстрировали свои навыки и умения в разборке-сборке автомата, стрельбе из пневматической винтовки, пробежали легкоатлетическую эстафету, поднимали гири, стреляли из лука. Состоялось также настоящее средневековое сражение и интеллектуальная викторина. Стремление к победе сплотило команды. Игра стала по-настоящему зрелищной, интересной.

Председатель профкома студентов Максим Аманов:

– Организаторы конкурса – УВВР, военно-патриотический клуб «Яромир» и первичная профсоюзная организация студентов. Мероприятие проводится с целью патриотического воспитания и развития интереса к историческому прошлому нашей страны, к военно-спортивной деятельности, расширяет кругозор. В нашем университете созданы все условия для развития патриотического самосознания, правильных жизненных ценностей и установок, отказа от вредных привычек. Надеюсь, что число участников военно-спортивных игр, проводимых в УрГУПС, будет неизменно расти.

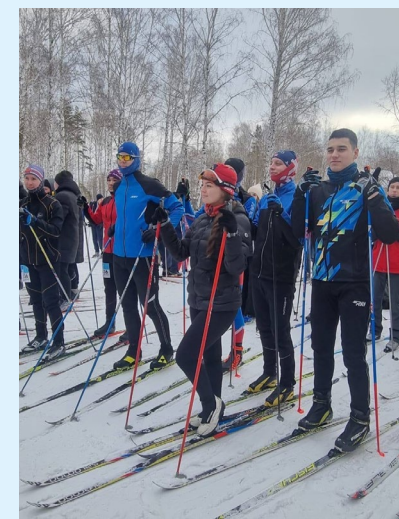
По результатам соревнований 1 место заняла команда строительного факультета, 2 место – команда факультета экономики и управления, а 3 место досталось команде электротехнического факультета. Поздравляем!



Мы за 30Ж!

Студенты и преподаватели кафедр физического воспитания УрГУПС приняли участие во Всероссийской массовой лыжной гонке «Лыжня России-2023». В прекрасное субботнее утро делегация вуза прибыла на лыжную базу «Локомотив».

– «Лыжня России» для студентов и преподавателей нашего университета в этом году прошла на новой площадке, – рассказывает доцент кафедры физического воспитания Татьяна Юрьевна Степина. – В 12:00 был дан старт массовым забегам. Казалось, что даже природа радовалась спортивному празднику: выглянуло яркое солнце, было достаточно тепло, а по всей трассе нас сопровождали белые берёзки и прекрасные сосны. Все было организовано на высоком уровне, царила атмосфера праздника, у всех было замечательное настроение! Но все же, выражая общее мнение, хочется сказать, что площадка УрГУПС для нас роднее. Надеемся, что в следующем году забег пройдет на стадионе вуза!



Горячее сердце механика Мирона Черепанова

Полагаем, что нет ни одного человека, который не знал бы историю о выдающемся русском механике Мироне Ефимовиче Черепанове, со дня рождения которого в 2023 году исполняется 220 лет. А она весьма интересная.



Черепановы жили в Выйском поселке Нижнего Тагила. Мирон родился в 1803 году. Его прадед Петр Черепанов и дед Алексей Петрович были простыми работниками, крепостными Демидовых. Отец Ефим Алексеевич – знаменитый механик и изобретатель, наставник и сотрудник Мирона в общих делах, служил плотником Выйского завода, главным механиком Нижнетагильских заводов. Проходя обучение «при доме», Мирон так хорошо овладел грамотой, что двенадцатилетним подростком был принят на Выйский завод на должность писца. Через четыре года он перешел к отцу на должность «помощник механика Черепанова» по строительной части и стал постепенно приобщаться ко всему кругу заводских работ.

Свою первую паровую машину Черепановы изготовили в 1820 году, то есть еще до поездки Ефима Алексеевича в Англию, на родину первых паровых машин. Заводская контора, сообщая об этом, отмечала у них отсутствие специального образования: «Отец и сын могли только читать и подписывать свое имя, однако они не только поняли устройство паровых машин, но и приготовили для устройства разного рода станки».

В 1825 году 22-летний Мирон, страстившись к паровым машинам, преуспел в механическом искусстве. К 25 годам он был семьянином и имел уже трех дочерей. И продолжал активно заниматься паровыми машинами. Мирон самостоятельно отправляется в Петербург «для осмотра тамошних заво-

дов и снятия некоторых машин планов». Потом с отцом занимается перестройкой труб и цилиндров в машине Анатольской шахты. Заводоуправление награждает Черепановых суммой в 2000 рублей за создание паровой машины. Год спустя механики сделали новую паровую машину для Медного рудника. В начале 1830-х годов Мирон работает над «паровой телегой», для чего едет в Петербург, а затем в Англию.

В 1837 году Нижний Тагил посетил будущий император, великий князь Александр Николаевич. Он осмотрел многое, в том числе и сухопутный паровоз, бывший тогда в действии. В. А. Жуковский в путевом дневнике в записи об этом оставил одно слово: «Пароходка». На гостей не произвела впечатление такая диковинка в глубинке России. Они уже знали о первой в России пассажирской железной дороге Петербург – Царское село, которая была пущена в том же году с мощным английским паровозом. В первые 13 дней по ней проехало 13293 пассажира, и дорога выручала до 1000 рублей в день. Но первый русский паровоз был в Нижнем Тагиле.

После смерти отца в 1842 году Мирон Ефимович остается на самостоятельной службе: ставит паровую машину, работающую на «теряющемся паре», строит паровую машину «среднего давления», сооружает самый мощный из всех черепановских паровой двигатель, предназначенный для откачки воды на руднике. И, наконец, сооружает новую воздуходувную установку и паровой молот для новой медеплавильной фабрики.

40-е годы были самыми непростыми в жизни Мирона Черепанова. На первый взгляд, все было хорошо: сорокалетний изобретатель пользовался уважением и авторитетом, получал хорошее жалование и премиальные. Но его больше волновала реализация технических замыслов.

Мирон Ефимович Черепанов умер 5 октября 1849 года. Прошла жизнь творческого человека, механика крепостной России, который понял потребность в паровых двигателях и связанных с ними изменениях в заводской технике. Можно сказать, что он совершил промышленный переворот.

Отец и сын построили порядка 20 машин мощностью от 2 до 60 лошадиных сил. Также ими была построена чугунная железная дорога длиной 854 метра от одной из фабрик до железного рудника. К сожалению, паровые машины Черепановых применялись только на территории фабрики. Это было связано со сложностью доставки топлива для их работы – источники древесины и угля в районе завода отсутствовали, сеть железных дорог еще не была развита.

Жизненный путь Черепановых – это неустанный труд, напряженный период творческих исканий. Они были носителями наиболее передовых тенденций в промышленном развитии в первой половине 19 века, связанных с переходом от ремесленно-мануфактурной ступени развития производства, к механической, машинной ступени. Заслуги Мирона, как и его отца, велики, семья изобретателей внесла неопределимый вклад в постройку машин и развитие отечественного машиностроения.





О доблести и славе русского воинства

Чувство любви к Родине присуще каждому человеку. В определенные тревожные времена оно становится главным убеждением и смыслом жизни.

Судьба подарила мне встречи с ветеранами – участниками Великой Отечественной войны, тружениками тыла. Среди них были люди яркой, судьбы, насыщенной событиями, но воспоминания о войне стали самыми ценными в их жизни.

Героические страницы военной истории всегда были в центре моего внимания. Сегодня на преподавателе лежит особая ответственность формирования исторического мировоззрения, осмысления и понимания связи между молодым поколением, судьбой и будущим России.

Изучая древнерусскую историю, мы обращаемся к летописям и былинам. Илья Муромец, Алеша Попович, Добрыня Никитич – герои былинного эпоса. Основным источником богатырских воинских сказаний были исторические факты: борьба с половцами, печенегами, татарами другими врагами земли русской. Богатыри охраняют страну и народ и выходят победителями.

Народная память сохранила многие предания о любимом всеми Илье Муромце. От рождения русский богатырь Илья был очень слаб, не мог ходить до 30 лет. Это воспитало в нем выдержку и продуманную решительность. Сила дается ему чудом от святых старцев. Сила не только физическая, но и духовная. Она помогает ему служить своему наро-

ду до глубокой старости. Он прожил более 90 лет и был захоронен в Киево-Печерской лавре.

Все эпические песни о нем опирались на подлинные события, обрамленные художественным вымыслом.

Так, одна из баллад написана по мотивам Куликовской битвы. Посвящена она поединку Ильи Муромца с Идолищем «силушкой великою»:

Говорил Илья таковы слова:
*«Не кручинься Владимир, не печалуйся
 на бою мне-то смерть не написана
 поеду я в раздолье чисто поле
 и убью-то я Идолище поганое».*

Другой былинный герой Алеша Попович – в реальной жизни Александр Попович – был храбрым полководцем, в начале XI века сокрушившим отряды половцев. Как сообщает летопись, князь Владимир, правивший в то время в Киеве, возложил на победителя боевую награду – золотую гриву.

Это положило начало традиции награждать воинов победителей. В дальнейшем, в 15–16 вв. на Руси возник обычай награждать участников того или иного похода особыми знаками-медалями. В 1769 г. появился боевой русский орден Георгия Победоносца – самой высокой воинской награды в России.

Георгий Победоносец жил в IV в. нашей эры в Риме при императоре Ди-

оклетиане. Гонимый за веру, как и все христиане, он был мучеником и победителем. Икона, изображающая Георгия Победоносца, восседающего на коне и убивающего змея, известна всем. Меня всегда поражали в этой картине красота и изящество святого Георгия.

Георгий Победоносец является небесным покровителем России, Грузии, Осетии. Он изображен на гербе Москвы.

Орденами Святого Георгия первой степени были удостоены в Российской империи всего 25 человек. Среди них – великие русские полководцы А. В. Суворов, М. И. Кутузов, генерал-фельдмаршал П. А. Румянцев, генерал-фельдмаршал Г. А. Потемкин. В начале 19 в. был учрежден солдатский георгиевский крест, также имевший 4 степени. Получали его за личный подвиг на поле боя. Полными георгиевскими кавалерами, то есть имевшими все 4 степени этой солдатской награды, стали М. С. Буденный, В. И. Чапаев, Г. К. Жуков, Р. Я. Малиновский.

Героический путь, пройденный нашими предками, бессмертен. Многие верные сыны нашего Отечества, выполнявшие воинский долг, канонизированы церковью и считаются святыми – Александр Невский, Дмитрий Донской, Федор Ушаков, и другие.

Любовь к Отчизне, традиция подвига заложены в генетической памяти поколений.

*Т. Ф. Волкова,
 преподаватель КЖТ УрГУПС*



Студенты УрГУПС создали снежные скульптуры, посвященные 300-летию Екатеринбурга

Творческий конкурс снежных скульптур проходит в УрГУПС ежегодно. В этом году тема арт-поединка – 300-летие Екатеринбурга.

Креативный подход к делу продемонстрировали команды шести факультетов транспортного вуза и двух филиалов – медицинского колледжа и колледжа железнодорожного транспорта. Ребята показали отличительные культурные особенности столицы Урала. На центральной площади перед университетом появились знакомые всем персонажи сказов Бажова, символы уральского рока, достопримечательности города, и, конечно, театр. Все снежные скульптуры продуманы до мелочей. Есть элементы, выполненные из льда. Некоторые детали – например, струны гитары или страницы книги – светятся в темноте.

– Несмотря на то, что наш вуз тех-

нический, студенты имеют и возможности выразить в творчестве свое отношение к замечательной дате – 300-летию города Екатеринбурга, – отмечает ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин. – Я думаю, что никто не останется равнодушным, когда увидит результаты их труда. Я сегодня в составе жюри, и мы сейчас с коллегами вместе прошли и посмотрели каждую из работ. Есть действительно работы очень достойные, и я надеюсь, что они понравятся и гостям нашего университета.

– Всегда рад посетить родной вуз, стать участником его событий, – делится впечатлениями глава Железнодорожного района Екатеринбурга Виталий Павло-

вич Першин, который тоже вошел в состав жюри конкурса. – В этом году город празднует свое 300-летие, уже начинаются праздничные мероприятия. Одно из них проходит в нашем районе – силами студентов УрГУПС сделаны снежные скульптуры, символизирующие город, его историю, знаковые места. Очень сложно выбрать лучших из лучших – видно, что все факультеты и колледжи вложили душу, ребятам большое спасибо за то, что они вышли из зоны комфорта – не стали засиживаться в Интернете, в общежитии, дома, а потрудились на свежем воздухе и показали свой талант. И я считаю, победила дружба – все работы достойные, знаковые!

По итогам конкурса 1 место заняли творческие команды ФУПП и ЭМФ, 2 место – команда МФ, 3 место поделили команды ФЭУ, ЭТФ и СФ.



Редактор:

Татьяна Юрьевна Кириллова
Фотограф: К. Костырева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция
не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3-75,
тел.: (343)221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 3.03.2023 г.
Газета распространяется бесплатно